

STAR'T

ligne régulière de covoiturage

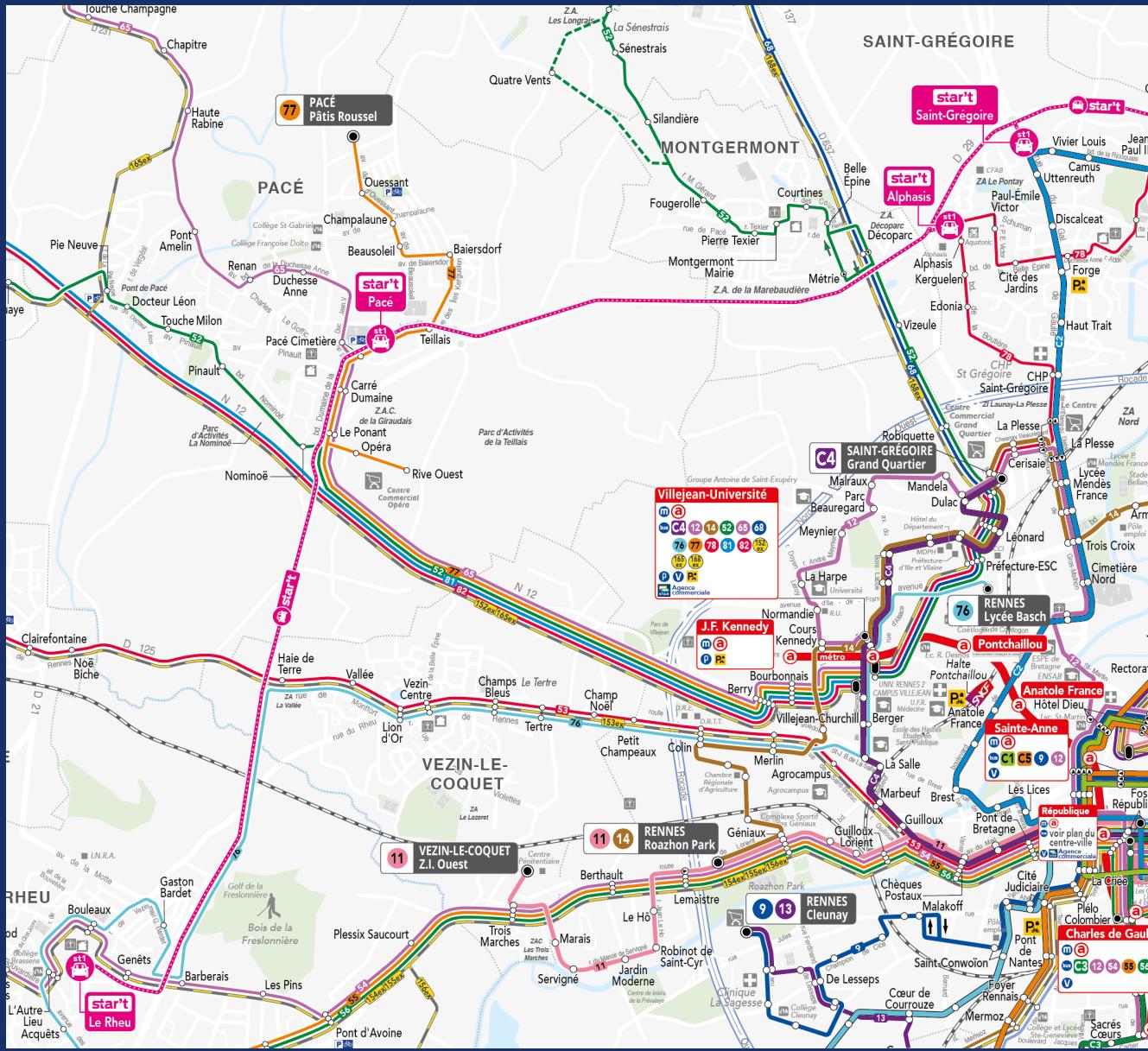


comment représenter ce service graphiquement
sur un document cartographique

1

Linéaire

1 Linéaire



Avantages :

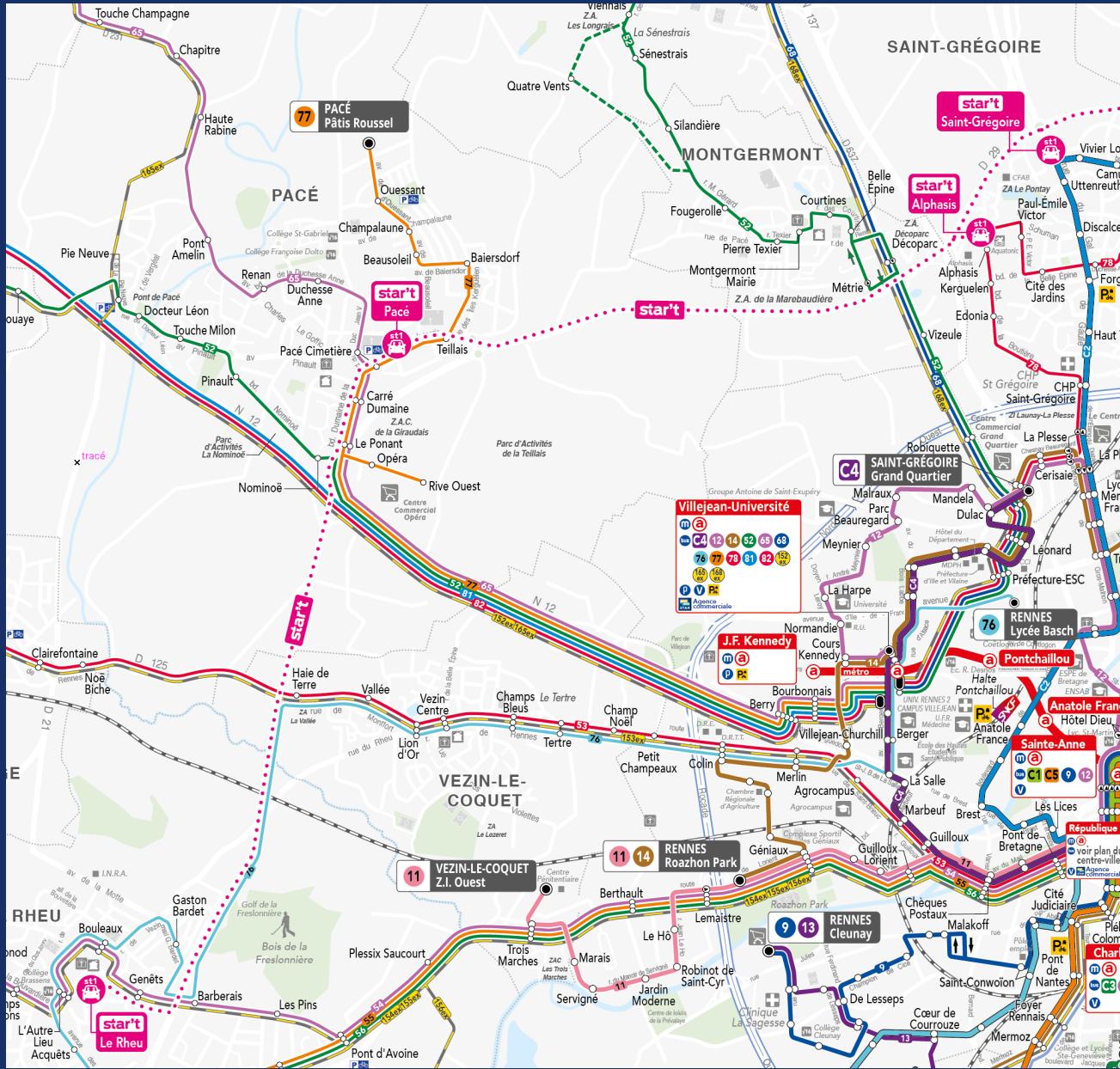
- > S'intègre bien dans le réseau de par sa représentation linéaire.
- > Arrêts visibles se distinguant des arrêts de bus.
- > Pointillé dans la ligne : représentation unique sur le réseau, révélant la différence de cette ligne par rapport aux autres.
- > Arrêts différenciés entre les zones d'activités et résidentielles.
- > Ne se distingue pas réellement du reste du réseau. Peut être assimilée à une ligne de bus.

Inconvénients :

- > Peu visible et impactant : se fond dans l'information.
- > Ne permet pas de représenter les liaisons directes (ex : Le Rheu – Cesson).



2 Pointillé



2 Pointillé

Avantages :

- > Se distingue bien du reste du réseau, sans pour autant le supplanter.
- > Ressort particulièrement bien à l'échelle du plan.
- > Arrêts différenciés entre les zones d'activités et résidentielles.

Inconvénients :

- > Représentation linéaire, bien qu'atténuée par ce pointillé, laisse imaginer un seul trajet possible.
- > Le pointillé est une notion insécuritaire pour le client. Cela peut déprécier le service.

3 Ponctuel

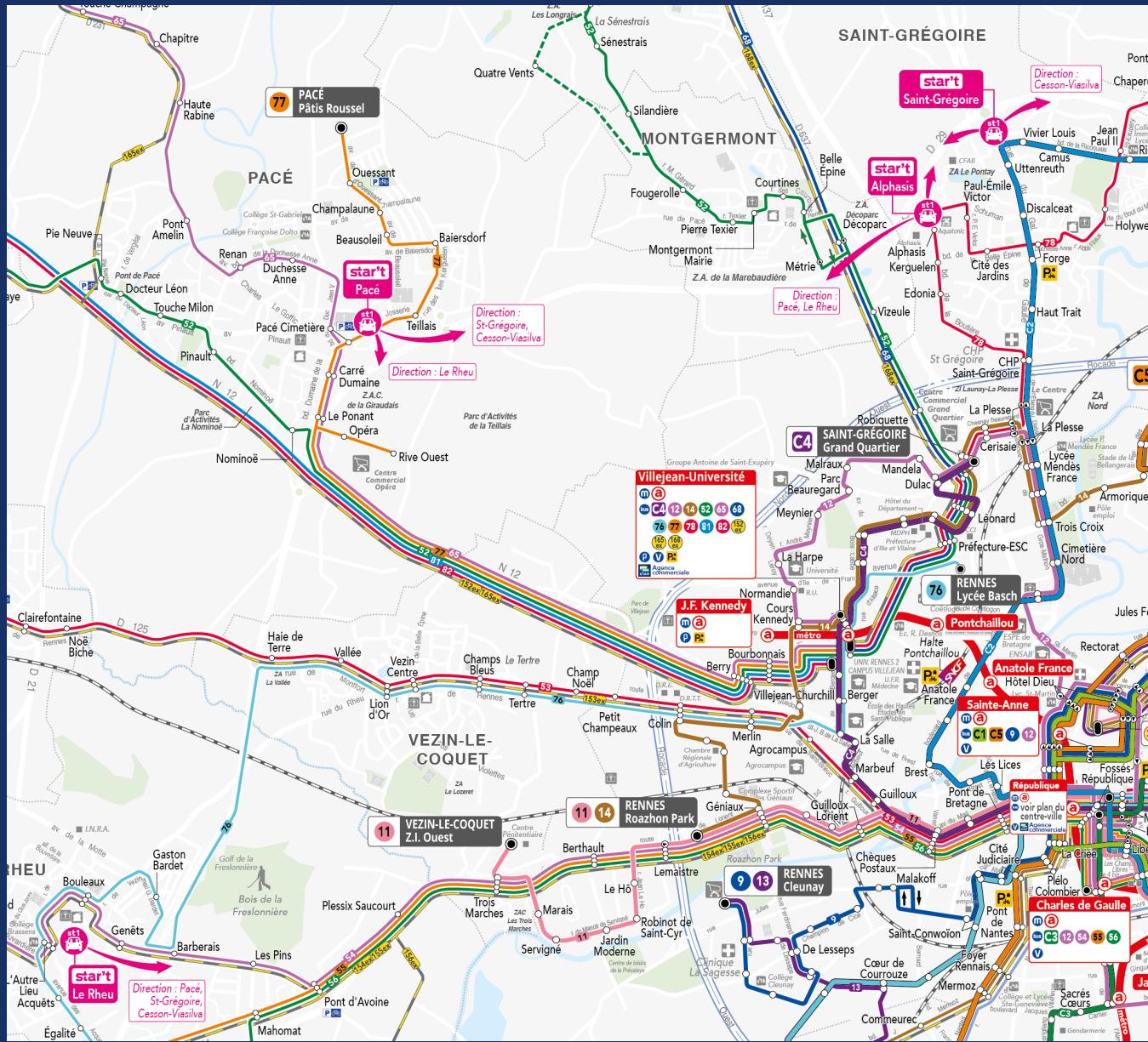
3 Ponctuel

Avantages :

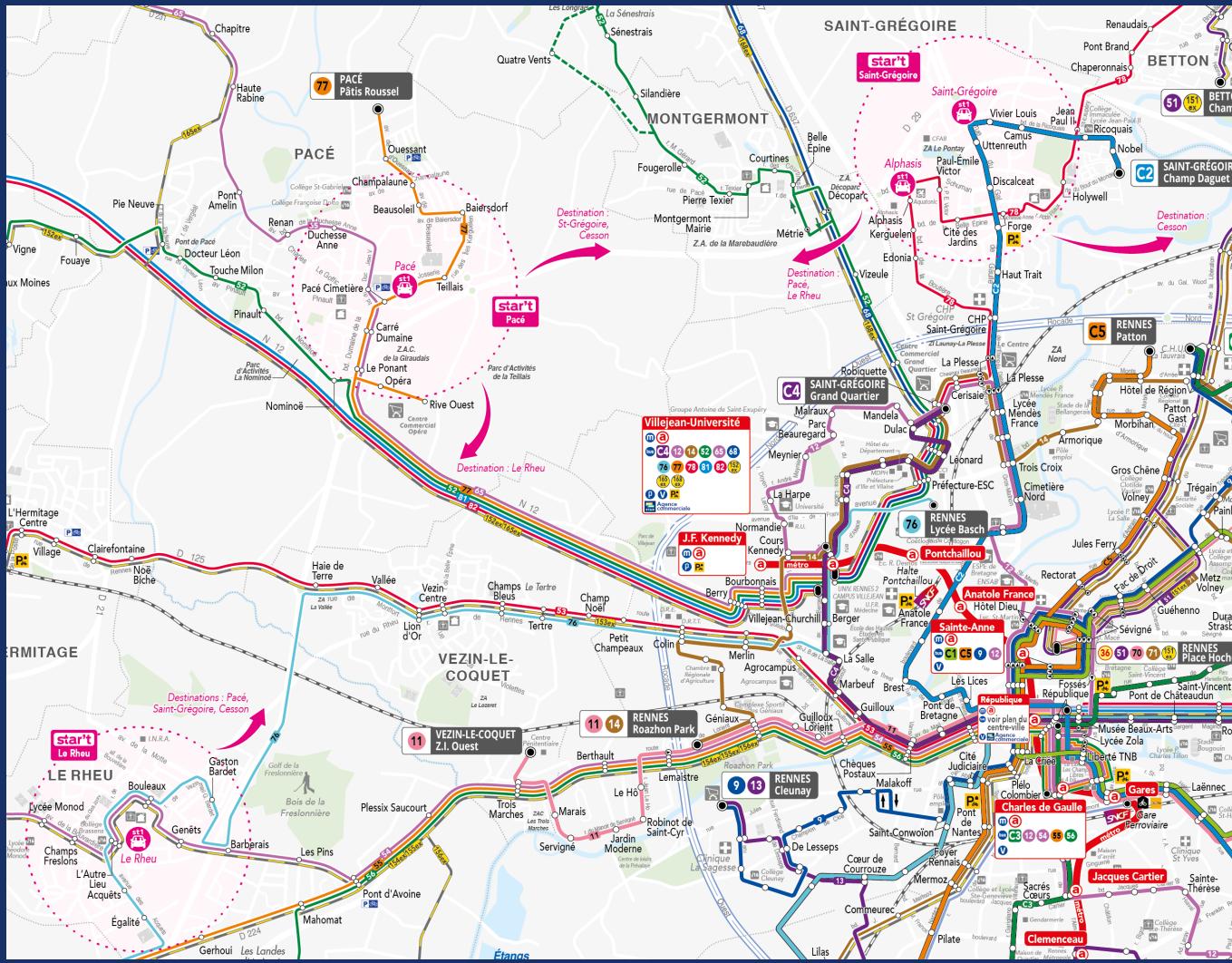
- > Se différencie totalement du bus.
- > Représentation des destinations sous forme textuelle : une impression de plus grande liberté offerte par ce service.
- > N'apparaît pas au premier niveau de lecture mais reste bien discriminant.

Inconvénients :

- > Sensation d'avoir un service très localisé et restreint.
- > Pas de visualisation des trajets possibles. Plus complexe à comprendre.





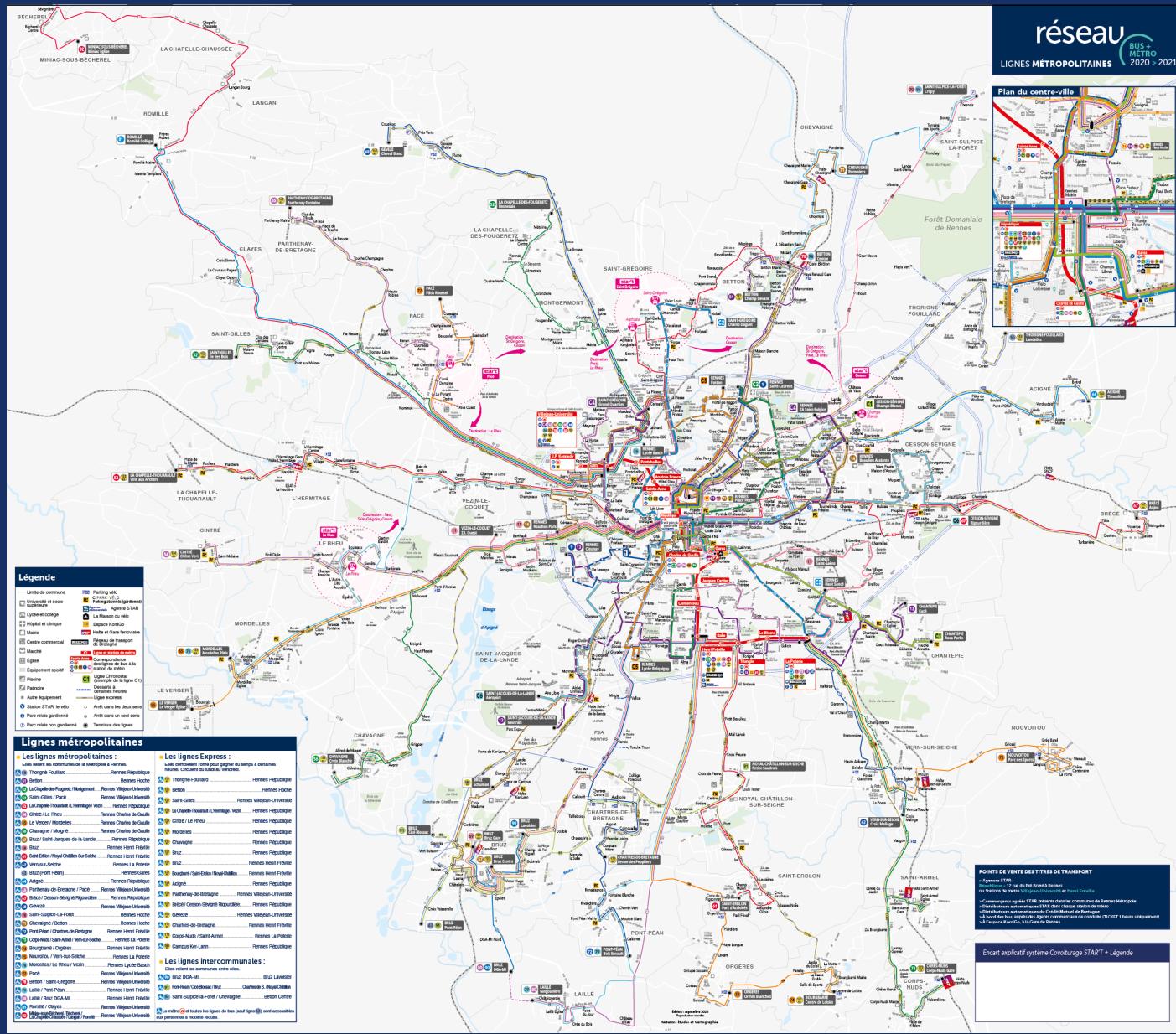


Avantages :

- > Se différencie totalement du bus.
- > Représentation des destinations sous forme textuelle : une impression de plus grande liberté offerte par ce service.
- > Le service ne se limite pas à un arrêt : incitation à se déplacer jusqu'à celui-ci.
- > Sensation d'un service beaucoup plus large grâce à la zone.
- > Particulièrement visible à l'échelle du plan tout en s'intégrant dans ce dernier.



Mise en page globale du plan de réseau



5 Mise en page globale du plan de réseau

Plan de réseau global :

> Éviter la multitude de « blocs flottants ».
Préférer un ordonnancement (alignement des blocs entre eux, disposition de ceux-ci sur les angles du document, les placer de manière logique : les blocs d'informations générales ensemble / ceux d'index et de légende ensemble,...).

> Proposer un bloc expliquant le fonctionnement du tout nouveau service de covoiturage (fonctionnement, avantages,...)

> Atténuer les couleurs du fond de plan. Les couleurs doivent être moins vives et plus légères. Cela permet de donner plus de place à l'information transport.