

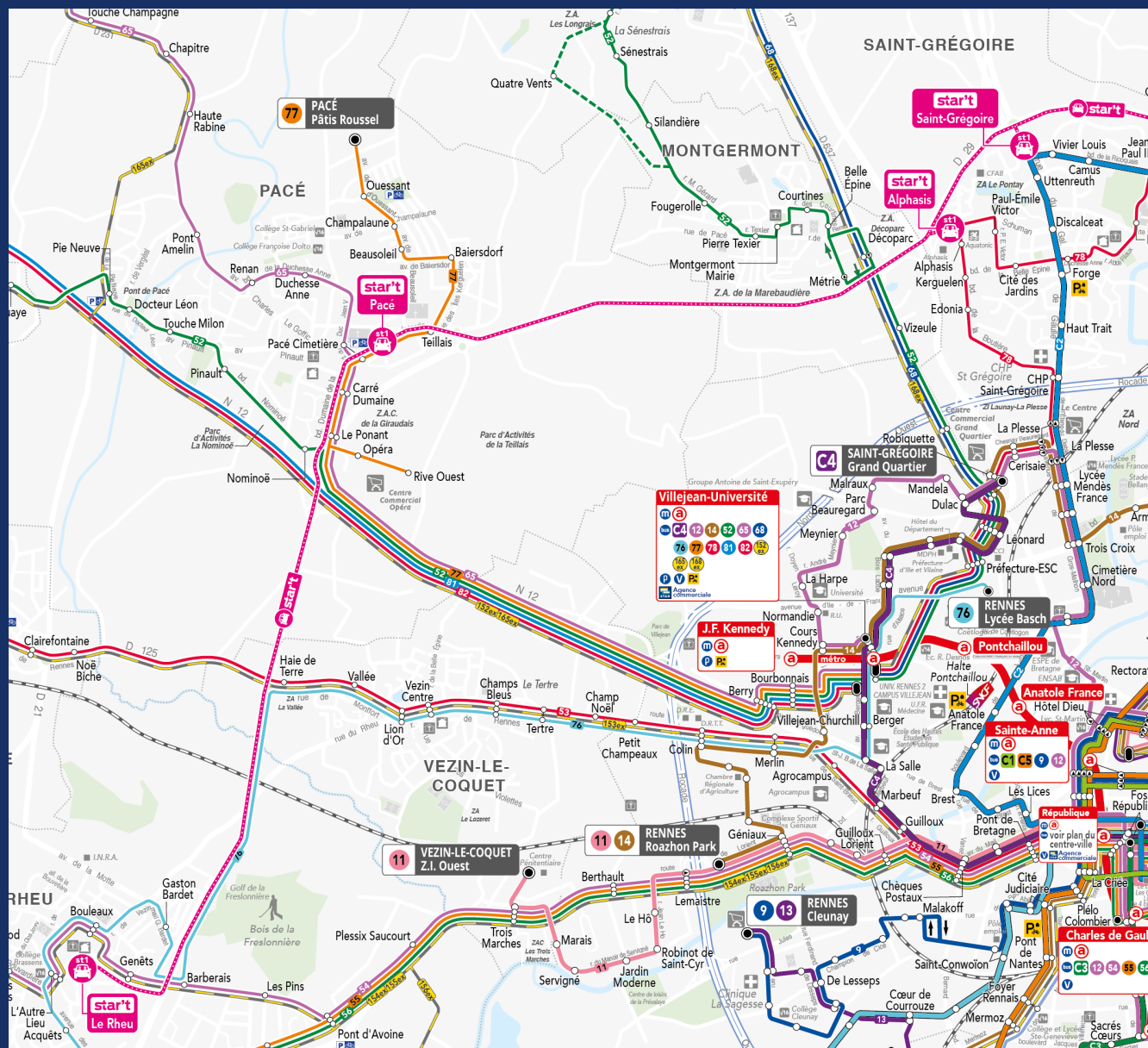
STAR'T

ligne régulière de covoiturage



comment représenter ce service graphiquement
sur un document cartographique

1 Linéaire



1 Linéaire

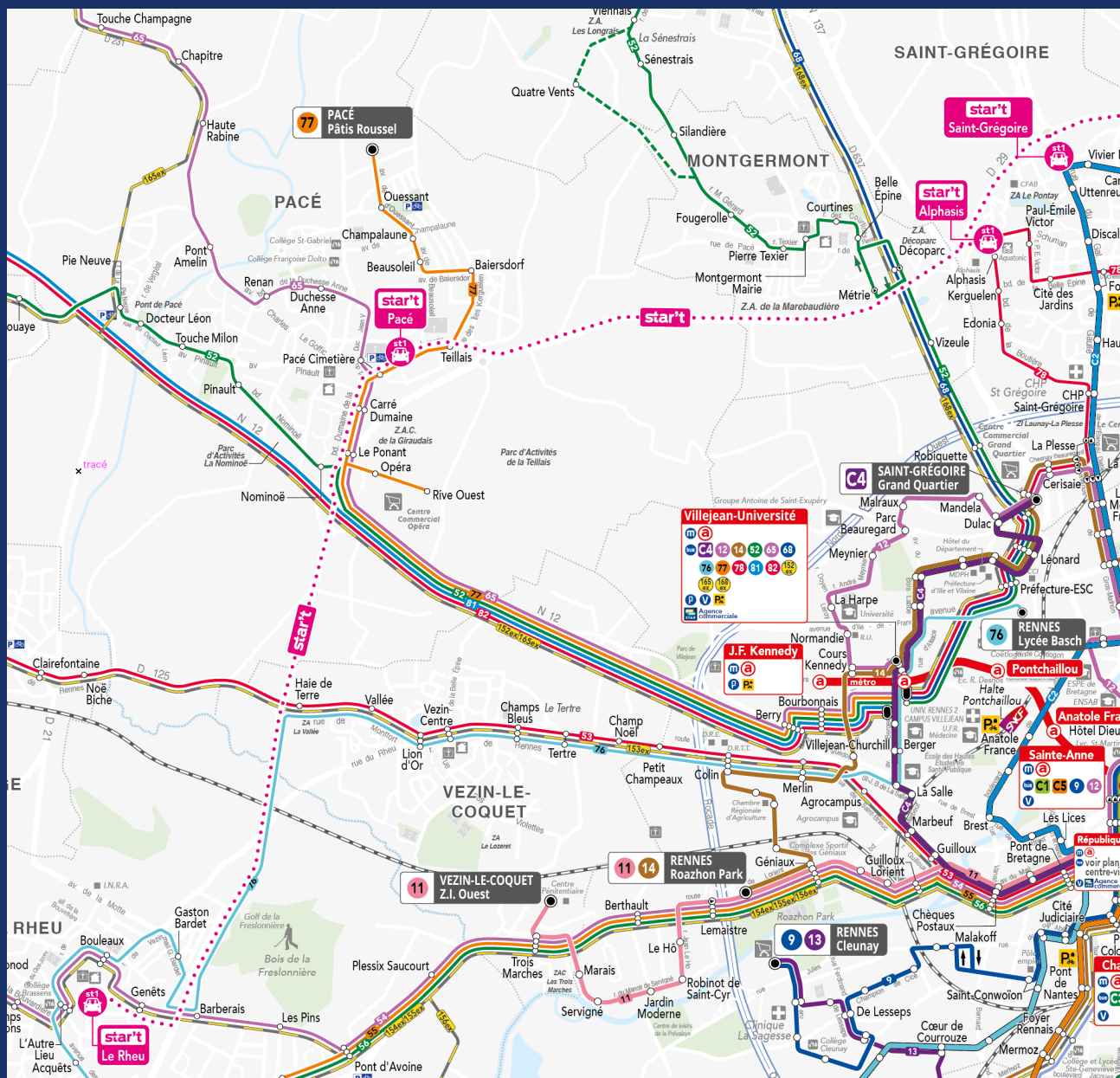
Avantages :

- > S'intègre bien dans le réseau de par sa représentation linéaire.
- > Arrêts visibles se distinguant des arrêts de bus.
- > Pointillé dans la ligne : représentation unique sur le réseau, révélant la différence de cette ligne par rapport aux autres.
- > Arrêts différenciés entre les zones d'activités et résidentielles.
- > Ne se distingue pas réellement du reste du réseau. Peut être assimilée à une ligne de bus.

Inconvénients :

- > Peu visible et impactant : se fond dans l'information.
- > Ne permet pas de représenter les liaisons directes (ex : Le Rheu – Cesson).

2 Pointillé



2 Pointillé

Avantages :

- > Se distingue bien du reste du réseau, sans pour autant le supplanter.
- > Ressort particulièrement bien à l'échelle du plan.
- > Arrêts différenciés entre les zones d'activités et résidentielles.

Inconvénients :

- > Représentation linéaire, bien qu'atténuée par ce pointillé, laisse imaginer un seul trajet possible.
- > Le pointillé est une notion insécuritaire pour le client. Cela peut déprécier le service.

3 Ponctuel

3 Ponctuel

Avantages :

- > Se différencie totalement du bus.
- > Représentation des destinations sous forme textuelle : une impression de plus grande liberté offerte par ce service.
- > N'apparaît pas au premier niveau de lecture mais reste bien discriminant.

Inconvénients :

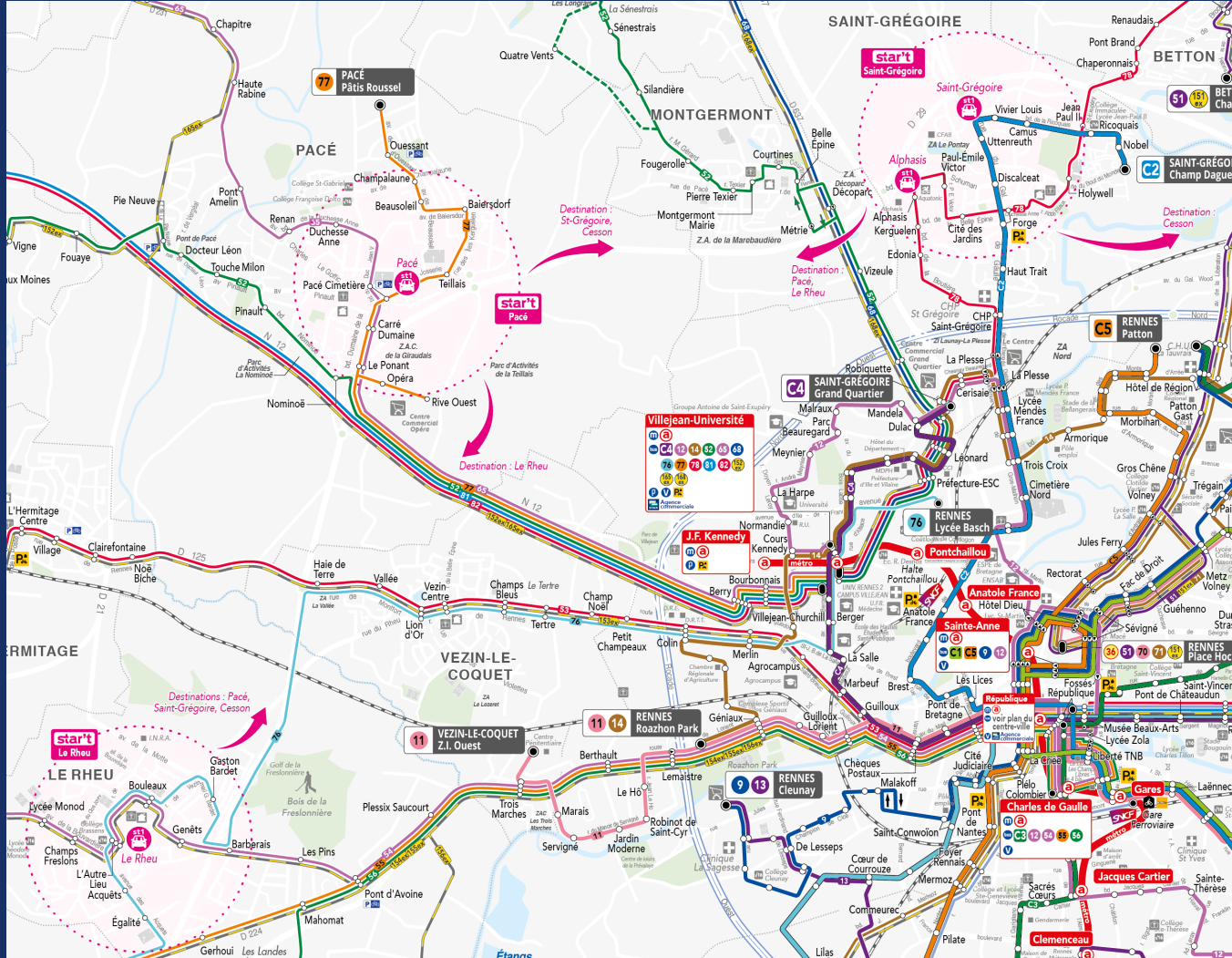
- > Sensation d'avoir un service très localisé et restreint.
- > Pas de visualisation des trajets possibles. Plus complexe à comprendre.

4zonal

4 Zonal

Avantages :

- > Se différencie totalement du bus.
- > Représentation des destinations sous forme textuelle : une impression de plus grande liberté offerte par ce service.
- > Le service ne se limite pas à un arrêt : incitation à se déplacer jusqu'à celui-ci.
- > Sensation d'un service beaucoup plus large grâce à la zone.
- > Particulièrement visible à l'échelle du plan tout en s'intégrant dans ce dernier.



5 Mise en page globale du plan de réseau

